بيان صحفي

**بعد توقيع عقد بحوالي 170 مليون يورو في المانيا**

**الستوم تورد 52 قطاراً من طراز (كوراديا لينت) الى (ابيليو)**

***أبريل 2016 –*** *تعاقدت الستوم مع (ابيليو) على توريد 52 قطاراً من طراز (كوراديا لينت 41) وتصل قيمة العقد الى 170 مليون يورو وتعد هذه المرة الأولى يتم فيها التعاقد على توريد هذا العدد الكبير من القطارات من طراز (كوراديا لينت) لعميل واحد. يتم تصميم وتصنيع وتجربة قطارات (كوراديا لينت) في أكبر مصنع لالستوم في العالم بمدينة (سالزجيتر) في المانيا ومن المنتظر أن تدخل القطارات الخدمة الفعلية في شهر ديسمبر 2018 على الخطوط غير الكهربائية في مقاطعة (ساكس – انهالت) لتربط عاصمة المقاطعة (مادجبورج) بمدن (وولفسبورج) و(ستندال) في الشمال و(ارفورت) و(هال) في الجنوب و(جوسلار) في الغرب.*

وفي هذا السياق، أعلن السيد/ ديدييه بفليجر – نائب رئيس مجلس إدارة الستوم لألمانيا والنمسا: «وضعت هيئة النقل العام لمقاطعة (ساكس-انهالت) – ناسا – ضوابط جودة عالية جداً لتلك القطارات ويسعد الستوم أن توفر للركاب قطاراً من أحدث طراز وضع تصميمه في المانيا وتفخر الستوم بأنها تتمتع بشراكة قديمة مع (ابيليو) التي تستخدم عدداً كبيراً من القطارات من طراز (كوراديا لينت) ويسعدنا أن تمتد الشراكة بيننا لفترة جديدة.»

ويمضي السيد/ ديرك بالرشتاين – المدير العام للهيئة المركزية للسكك الحديدية الألمانية (ابيليو) – قائلاً: «وصلنا حالياً الى تشغيل 13 خطاً عند إضافة القطارات الجديدة وسوف نستمر في تقديم خدمة يعرفها الركاب منذ زمن بعيد على شبكة (سال – ثورنج – سودهارز) وتوفر القطارات الحديثة التقنية الفنية العالية الى جانب وجود مندوب عن الشركة على متنها لخدمة العملاء.»

*يعد طراز (كوراديا – لينت 41) من القطارات دي-ام-يو (طراز اوتوريل) الموفرة للطاقة والتي تصل سرعتها القصوى الى 140 كم/س مع معدل تسريع مرتفع وتحمل القطارات ذات العربتين التي طلبتها (ابيليو) 230 راكباً بحد أقصى وهي واسعة وعملية ومزودة بمنضدة للحواسب المحمولة على المقاعد الثابتة وأرضيات موكيت وإضاءة خاصة للقراءة في مقاعد الدرجة الأولى، كما أضيف نظام إضاءة حديث في كافة ممرات ودرجات السلم والنوافذ وحوامل الامتعة والحقائب بالقطار لإضافة بعداً جمالياً للرحلة، الى جانب توفير خدمة الانترنت اللاسلكي ونظام معلوماتي للركاب وشاشات لعرض المعلومات الثابتة والمتغيرة والمواد الترفيهية ونظام مراقبة بكاميرات تليفزيونية مغلقة لضمان سلامة وأمن الركاب مع إمكانية إضافة صراف تذاكر آلي في كل القطارات.*

*كما تتيح العربات التي تعاقدت عليها (ابيليو) سهولة ركوب المعوقين بفضل منافذ تم تصميمها على مستوى رصيف المحطة ومساحات مخصصة للكراسي المتحركة وحمامات مصممة لذوي الإعاقات وأماكن انتظار للدراجات تتسع لتسعة دراجات ومكابس لشحن الدراجات الكهربائية.*

يعد الطراز (كوراديا لينت) من اسرة القطارات التركيبية التي تعتمد على خبرة عريقة تعود الى أكثر من 30 عاماً وتعد من الحلول العملية الفنية المختبرة وقد وردت الستوم حتى اليوم أكثر من 2200 قطاراً من هذا الطراز يعمل منها 1900 قطاراً في كل من الدانمارك وفرنسا وألمانيا وإيطاليا ولوكسمبورج وهولندا والبرتغال واسبانيا والسويد وكندا.

نبذةعنالستوم**:**

**تعمل الستوم للنقل منذ نشأتها على ضمان استدامة النقل الجماعي وتطوير وتوفير الحلول المناسبة والمعدات والأجهزة والخدمات المتكاملة الحديثة في مجال السكك الحديدية وتتميز الستوم للنقل دون غيرها بتقديم حلول تتحكم فيها في نظام النقل المتكامل الذي يتضمن القطارات التقليدية والقطارات فائقة السرعة والمترو والترام والإشارات والبنية التحتية والصيانة والتحديث على هيئة حلول تلبي كل ما يحتاجه العميل وتعد من الشركات العالمية الرائدة في توفير الحلول المتكاملة في مجال السكك الحديدية وقد سجل قطاع الستوم للنقل مبيعات تقدر بنحو 6.2 مليار يورو عام 2014-2015 وطلبات توريد قدرها 10 مليار يورو ويخدم هذا القطاع حوالي 32 ألف موظف في أكثر من ستين دولة حول العالم.**

**للاتصال بالمركز الصحفي:**

**السيد/ طارق سليمان**

ت: +66 416 56 00971

البريد الالكتروني: tarek.solimane@alstom.com

**السيدة/ چوستين روهيه**

Justine Rohée

ت: + 33 1 57 06 18 81

البريد الالكتروني: justine.rohee@alstom.com

**السيدة/ ليندا هوجيه**

Linda Huguet

ت: + 33 1 57 06 10 42

البريد الالكتروني: linda.huguet@alstom.com

**السيدة/ تانيا كامبا**

Tanja Kampa

ت: + 49 5341- 9007690

البريد الالكتروني: tanja.kampa@alstom.com

علاقات المستثمرين:

السيدة/ سلمى بخيشي

Selma Bekhechi

ت: + 33 1 57 06 95 39

البريد الالكتروني: selma.bekhechi@alstom.com

**السيد/ چوليان مينو**

Julien Minot

ت: + 33 1 57 06 64 84

البريد الالكتروني: julien.minot@alstom.com